

迈巴赫首款双座敞篷跑车亮相！双拼色车身动感十足，配40T V8动力

来源：林珍瑶 发布时间：2025-11-13 15:14:03

导读：作为梅赛德斯 - 迈巴赫品牌百年历史中首款双座敞篷跑车，SL680 的登场打破了劳斯莱斯曜影与宾利欧陆 GT 垄断的顶奢敞篷市场格局。新车以 “Monogram Series” 专属序列身份发布，将迈巴赫的匠心工艺与 SL 级跑车的运动基因深度融合，推出黑白双色专属车身，实测发现，其 4.0T V8 动力与后轮主动转向系统的组合，既保留了超豪华品牌的静谧舒适，又实现了灵动精准的驾驶体验，重新定义了 “顶级敞篷出行” 的核心标准，接下来就为大家介绍。

我们首先来看新车的外观设计方面，车头最引人注目的是可点亮的迈巴赫标志性竖直格栅，20 根镀铬饰条均配备嵌入式光源，夜间点亮时与格栅下方带照明效果的 “MAYBACH” 字样形成呼应，仪式感拉满。发动机盖延续品牌经典的镀铬 “脊线” 设计，从三叉星徽延伸至前挡风边缘，曜岩黑色版本可定制嵌入石墨灰色迈巴赫徽章，进一步强化专属身份。狭长 LED 头灯组采用钻石切割透镜，内置多颗 LED 光源，支持自适应远近光与随动转向功能，夜间照射宽度表现不错，配合前包围两侧的空气动力学导风口，实现功能性与美学的统一。

再来看车身侧面部分，车身尺寸预计为 4785×1915×1359mm，轴距保持 2700mm 的黄金比例，短前悬长后悬的设计营造出经典跑车姿态。侧面最亮眼的是电动软顶敞篷系统，支持在 50km/h 车速下 15 秒完成开合，提供黑色、红色两种顶篷材质选择，其中红色顶篷采用专属帆布面料，防晒性能比普通材质提升 40%。Trail 套件版本配备 21 英寸多辐式镀铬轮毂，搭配倍耐力 P Zero 高性能轮胎，轮毂中心的迈巴赫徽章可始终保持直立状态。车身侧面的镀铬饰条从车头贯穿至车尾，与无框车门的隐藏式门把手形成流畅线条，后视镜外壳采用镀铬与碳纤维拼接工艺，兼顾奢华感与轻量化需求。

再来看车尾部分，车尾采用分层式设计，细长的 LED 尾灯组内部采用矩阵式光源排列，夜间点亮时呈现 “星芒” 效果，辨识度不错。双边单出式排气尾喉经镀铬处理，内部配备可变阀门系统，运动模式下声浪浑厚低沉，舒适模式则保持静谧。后包围下方的扩散器采用碳纤维材质，配合车身底部的空气动力学套件，风阻系数降低明显。尾门上方的电动扰流板可根据车速自动调节角度，自动升起时提供额外下压力，提升高速稳定性。后备厢常规容积为 310L。



动力方面，内饰以“纯白之境”为设计主题，门板、中控台与座椅均采用可持续工艺鞣制的水晶白色 Nappa 皮革包裹，触感细腻如婴儿肌肤。座椅采用迈巴赫徽标形状的全新花纹缝线，头枕刺绣“MAYBACH”标识，配备加热、通风与按摩功能，其中按摩系统提供 8 种模式选择，可通过 MBUX 系统精准调节力度。中控台搭载 12.3 英寸全液晶仪表与 11.9 英寸悬浮式中控屏，形成双屏联动，车机系统支持语音交互与手势控制，语音指令响应速度很快。

最后来看动力方面，迈巴赫SL 680 Monogram搭载4.0升V8双涡轮增压发动机，最大功率585马力，传动系统匹配9速湿式双离合变速箱，底盘配备自适应空气悬架，支持高低与软硬调节，根据驾驶模式可将车身高度在 10mm 范围内调整，运动模式下悬架硬度提升，过弯侧倾幅度很少，驾驶感受更平稳，大家对此车型有什么看法欢迎下方评论，感谢关注！



HTML版本：[迈巴赫首款双座敞篷跑车亮相！双拼色车身动感十足，配40T V8动力](#)